Seggiolini auto 2014

Seggiolini buoni proteggono la vita

Editore Touring Club Svizzero (TCS)
Autore Consulenza mobilità, Tecnica ed economia, Emmen
Coordinamento Toni Keller
Progetto grafico Rocket GmbH, Lucerna
Layout / Stampa Oetterli Druck AG, Eschenbach
Distribuzione Centri tecnici / Internet
Titolo Seggiolini auto 2014
Tiratura 140'000 esemplari
Edizione 20ª edizione (1ª edizione 1993)
Foto Swissbaby, Insurance Institute for Highway Safety, BMW, Mercedes, Wetter-Grafik, iCom Consultants GmbH, TCS, Test seggiolini
Prezzo gratuito; un servizio per la sicurezza dei bambini nell'automobile

Internet www.infotechtcs.ch / www.seggiolini-auto.tcs.ch
ISBN 978-3-905862-46-1

Editoriale

Per passeggeri non allacciati, una collisione a soli 30 chilometri orari può essere mortale. Ecco perché nelle auto ci sono le cinture di sicurezza per gli adulti e i seggiolino per i bambini. Tuttavia, meno della metà di tutti i piccoli, cioè uno scarso 43%, è assicurato correttamente, secondo l'ultimo rilevamento dell'upi del 2012. Un bambino su due viaggia allacciato in modo errato nel seggiolino. Eppure sembrerebbe un gioco da ragazzi: dapprima si monta stabilmente il dispositivo, seggiolino o rialzo, e quindi vi si sistema il bambino secondo le istruzioni. In entrambe le fasi, l'informazione giusta laddove serve è fondamentale. Consapevoli del problema, fino a fine 2015 il TCS in collaborazione con l'upi orienterà il pubblico in modo esaustivo sull'uso corretto dei seggiolini auto. Perché la sicurezza dei bambini ci sta a cuore!

Nel contempo, le cose si muovono anche altrove: A livello europeo si è introdotto il nuovo regolamento ECE-R129 (i-Size) teso a promuovere il trasporto dei piccoli fino ai 15 mesi in senso contrario di marcia (reboard). Si vuole così contrastare la tendenza, diffusa, di sostituire il seggiolino per bébé con una poltroncina rivolta in avanti dopo soli 9 mesi (a 9 kg circa). E ciò benché l'ovetto offra la migliore protezione e sia impiegabile per almeno 15 mesi o finché la testa del bambino non sporge oltre il bordo della scocca. Pertanto, TCS e upi consigliano di trasportare i piccoli contromarcia il più a lungo possibile. Seggiolini a norma R129 sono già autorizzati in Svizzera da inizio 2014. Parallelamente rimarrà valida l'ECE-R44 e i relativi seggiolini di comprovata qualità continueranno ad essere venduti e potranno essere impiegati per diversi anni ancora.

Da notare che i seggiolini reboard sono spesso più complicati da installare di quelli fissati in direzione di marcia. Nella pratica, sono d'altronde molto frequenti gli errori di montaggio. La nostra brochure aiuta ad evitarli.

La prima parte dell'odierna edizione della nostra guida «Seggiolini auto» è dedicata proprio all'impiego efficace dei sistemi di ritenuta; vi spiegheremo altresì le leggi vigenti e la loro applicazione. Nella seconda parte troverete i risultati del test 2014 effettuato dal TCS su 23 modelli nuovi o attualmente in commercio. Dal 1968, i nostri esperti hanno sottoposto a rigorose verifiche 600 prodotti circa. Siamo convinti che le prove realizzate e il relativo know-how hanno contribuito, e contribuiranno anche in futuro, ad aumentare costantemente la sicurezza degli occupanti più vulnerabili a bordo!

Vi auguriamo una buona lettura e un viaggio sereno, a voi e ai vostri piccoli passeggeri.

Toni Keller
Capo progetto TCS
Sicurezza bambini

Magali Dubois
Delegato upi per
la Romandia

Normativa

Leggi in Svizzera e all'estero

Disposizioni sull'uso delle cinture

Età	Sedile anteriore e posteriore (ONC* Art. 3a, 60)
Fino a 12 anni o 150 cm di altezza (se raggiunti prima)	L'uso di un sistema di ritenuta per bambini è obbligatorio. Eccezioni: vedi testo.
Da 12 anni in poi	Obbligo di cinture di sicurezza

* Ordinanza sulle norme della circolazione stradale

I bambini fino ai 12 anni d'età o 150 cm d'altezza (se raggiunti prima), devono essere assicurati in auto con un dispositivo di ritenuta adeguato (ad es. rialzo con o senza schienale). Ciò vale sia per i sedili anteriori che per quelli posteriori.

Nelle pagine seguenti parleremo di sistemi di ritenuta per bambini che comprendono i seggiolini per bébé, talora definiti «ovetti», le poltroncine auto nonché i rialzi da usare con o senza schienale.

È vietato portare più bambini/adulti in auto di quanti siano esplicitamente autorizzati dalla licenza di circolazione (quivi al punto 27).

Al 1° aprile 2010 l'Ordinanza sulle norme della circolazione stradale ONC concernente la sicurezza dei bambini è stata modificata ed adattata alla normativa europea: I bambini di età inferiore a 12 anni (in precedenza 7 anni) o di altezza fino a 150 cm (se raggiunti prima) devono essere assicurati con un sistema di sicurezza omologato in base al regolamento ECE-R44.03 o R44.04 (vedi anche a pagina 26). Da inizio 2014 si possono usare anche seggiolini omologati ai sensi della nuova ECE-R129.

Nei posti provvisti di cintura a due punti (ad es. veicoli più vecchi e minibus) i passeggeri fino a 7 anni devono viaggiare allacciati in un seggiolino per bambini. Nelle vetture per il trasporto collettivo come ad es. gli autobus e i veicoli con dei posti riservati ai bambini (vedi nella licenza di circolazione) tale regola è applicabile fino all'età di 4 anni.

Trasportando i piccoli non allacciati né sistemati in un dispositivo adeguato si è soggetti a multa di fr. 60.–. Tale sanzione può essere anche più severa (pena detentiva o pecuniaria, ritiro di patente) in caso di incidente causato da conducente distratto dal bambino non assicurato a dovere. Non è inoltre escluso che l'assicurazione proceda ad un'azione di regresso.

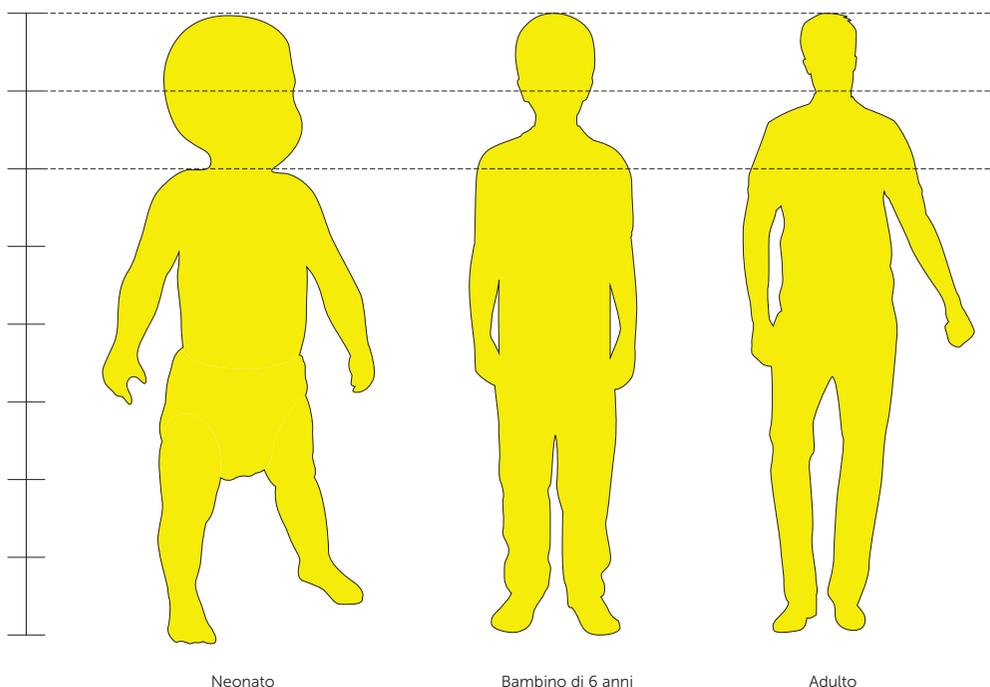
Norme all'estero

Nei paesi europei tutti gli occupanti di autovetture devono essere allacciati. Si rispettino quindi tassativamente le norme locali relative all'uso delle cinture. Spesso i bambini fino a 12 anni e quelli di statura inferiore a 150 cm devono essere sistemati sul sedile posteriore in un seggiolino a norma ECE-R44 con numero di omologazione .03 o .04. Ulteriori dettagli su www.viaggi-tcs.ch, Informazioni turistiche.

Bambino nel seggiolino – perché?

Un seggiolino auto deve proteggere i giovani passeggeri a bordo della vettura in caso di incidente. Per questo non è sufficiente allacciare i piccoli semplicemente con l'aiuto delle cinture di sicurezza della vettura, anche perché essi non sono degli adulti «in miniatura». Hanno un'altra morfologia e delle proporzioni differenti. La testa di un neonato rappresenta ⅓ del suo peso complessivo, mentre nell'adulto è soltanto un quattordicesimo del peso corporeo totale.

Rispetto ad un adulto la testa di un neonato è sovradimensionata se ne consideriamo la statura.

Inoltre, il bacino non si ossifica completamente che intorno all'età di 12 anni. Soltanto allora la cintura di sicurezza della vettura passerà adeguatamente sui fianchi del bambino. Prima di questa età v'è il rischio che, in caso di collisione, la cinghia si sposti verso l'addome, provocando delle lesioni interne. I veicoli sono concepiti per adulti più o meno alti. Per le sue proporzioni ridotte, un bambino sarà protetto dalla carrozzeria della vettura soltanto se utilizza un apposito seggiolino auto. Perciò è imperativo che bambini di età inferiore ai 12 anni e fino ai 150 cm di altezza viaggino in un dispositivo appropriato.

In auto durante la gravidanza

La donna incinta guida preferibilmente in pantaloni usando l'adattatore BeSafe. BeSafe family è un dispositivo collaudato e omologato che in caso di collisione sposta la pressione della cinghia addominale dalla pancia verso l'anca. In questo modo, in caso di collisione, il nascituro è protetto contro pressioni estreme. BeSafe family può essere installato su ogni sedile auto ed è in vendita presso i negozi prémaman specializzati.

La cintura addominale va posizionata ben tesa sotto la pancia e lateralmente sull'osso dei fianchi. Inoltre lo schienale non dovrebbe essere eccessivamente reclinato.

Durante gli ultimi tre mesi di gravidanza la donna dovrebbe spostarsi il meno possibile in automobile ed evitarlo del tutto nel nono mese. In effetti, più il termine del parto si avvicina, meno il bambino è protetto dai liquidi amniotici. Perciò in caso di incidenti il rischio di lesioni sale drasticamente.

BeSafe – sicurezza premiata con il marchio upi.

CORRETTO: La cintura posizionata sotto la pancia protegge il bambino.

SBAGLIATO: La cintura posizionata sulla pancia può ferire mortalmente il bambino.

Far passare la cintura ben tesa sotto la pancia e regolare lo schienale nella posizione più verticale possibile.

Occhio al marchio upi quando acquistate un adattatore BeSafe. Anche altri articoli per la vostra sicurezza ne sono contrassegnati. Informazioni su www.upi.ch, Prodotti di sicurezza.

Domande frequenti

Le seguenti 18 domande e risposte vi aiuteranno a capire meglio la problematica del trasporto dei bambini in auto.

1) Per adempiere alla nuova ordinanza può bastare anche un rialzo senza schienale?
Sì, in caso di impatto frontale la protezione è significativamente migliore rispetto a quando il bambino è allacciato soltanto con la cintura di sicurezza del veicolo. TCS e upi consigliano tuttavia l'utilizzo di un rialzo con schienale, che offre un miglior comfort, oltre che una maggiore protezione (in caso di impatto laterale).

2) I seggiolini più grandi vanno dai 15 ai 36 kg. Posso utilizzare un rialzo anche se il mio bambino pesa di più?
Sì, il seggiolino per bambini fino a 36 kg può essere utilizzato anche per i bambini più pesanti, se sono di età inferiore a 12 anni o di altezza non superiore a 150 cm. La cintura di sicurezza del veicolo, concepita per un adulto, può essere allacciata meglio con il rialzo garantendo così una tenuta più salda.

3) Cosa devo fare se non c'è spazio per tre seggiolini sul divanetto posteriore della mia auto?
C'è la possibilità di montare un seggiolino sul sedile anteriore accanto al conducente (osservare le avvertenze sull'airbag). Inoltre non tutti i seggiolini necessitano lo stesso spazio, perciò conviene fare una prova prima di acquistare un'auto o un seggiolino.

4) Perché non si possono più utilizzare i seggiolini a norma ECE-R44.01 e .02?
Il regolamento ECE-R44 esiste dal 1981 e stabilisce i requisiti tecnici per i seggiolini auto. Nel corso del tempo le norme sono state adeguate e irrigidite. Ciò per tener il passo con i notevoli miglioramenti dei seggiolini, frutto non da ultimo,dei test di qualità svolti a tutela dei consumatori. Il TCS si impegna da oltre 40 anni su questo fronte. Un seggiolino per bambini prodotto prima del 1995, e omologato in base al regolamento R44.01 oppure 02, non corrisponde più agli odierni standard di sicurezza.

5) Cosa sono i sistemi di ritenuta per bambini?
Esistono diversi dispositivi di ritenuta per bambini, fra cui l'ovetto (seggiolino per bébé), il seggiolino con cinghie (bretelle) di ritenuta, con cuscino riduttore e/o cuscino addominale, il rialzo con o senza schienale. Il seggiolino deve essere adeguato al peso e all'altezza del bambino. Sono ammessi solo i sistemi di ritenuta omoloti .03 oppure .04 a norma ECE-R44 (vedi a pagina 26)!

6) Le assicurazioni hanno il diritto di rivalersi sul conducente se i bambini non sono stati allacciati correttamente?
Sì, le compagnie hanno il diritto di ridurre le prestazioni in caso di incidente qualora risulti la colpa grave dell'assicurato. Ciò è il caso se il conducente non rispetta l'obbligo di trasportare il bambino correttamente assicurato.

7) Il seggiolino è obbligatorio anche per un bambino ferito o portatore di handicap?
In generale tutti i bambini devono essere trasportati con un sistema di ritenuta o allacciati con le cinture di sicurezza del veicolo. Sono esclusi da quest'obbligo soltanto le persone alle quali non può essere imposto di allacciarsi le cinture per delle ragioni ben precise (ad esempio in virtù di un certificato medico).

8) Il seggiolino è obbligatorio anche quando si organizzano delle comitive di trasporto?
Sì, condividendo delle automobili private ad esempio per trasportare i bambini all'asilo, al campo sportivo o a scuola, ogni piccolo passeggero deve avere il suo posto per sedersi e deve essere assicurato con un dispositivo di ritenuta appropriato alla sua età e altezza.

9) È possibile viaggiare con quattro o più bambini in un'automobile?
È permesso avere a bordo soltanto tanti bambini/adulti quanti sono i posti menzionati nella licenza di circolazione (al punto 27). Se si è in soprannumero bisognerà cambiare veicolo.

10) I bambini devono essere assicurati con un sistema di ritenuta anche nelle auto di noleggio e nei tassì?
Sì, anche in queste vetture i bambini devono essere assicurati. Chiamando un tassì o noleggiando un'automobile ricordarsi di ordinare un seggiolino. Consiglio: portare il proprio seggiolino.

11) L’automobile deve essere munita di cinture a due o a tre punti?
Le cinture di sicurezza a tre punti offrono la maggiore sicurezza. Dal 1971 i posti anteriori di tutte le automobili devono essere dotati di cinture e dal 1981 anche i sedili posteriori. Se la vettura dispone di cinture di sicurezza queste devono essere utilizzate.

12) I bambini devono viaggiare allacciati nello scuolabus o sul pulmino del club sportivo?
Sì, se il pulmino è equipaggiato di cinture di sicurezza devono essere utilizzate. Oggi, la maggior parte di questi mezzi è equipaggiata con le cinture di sicurezza. Talora sui minibus più vecchi con le panchine longitudinali possono mancare le cinture di sicurezza. Anche questi veicoli si sono comunque dovuti mettere in regola entro il 2010.

13) Su quale posto vanno sistemati bambini fino a 13 kg circa (sui 18 mesi)?
Dietro sui sedili esterni, muniti di sistema di ritenuta e cintura di sicurezza a tre punti. Se si trasporta un bambino solo si consiglia di alloggiarlo sul posto dietro al conducente (lato marciapiede). A condizione di aver disattivato l'airbag anteriore (per le modalità si veda con il concessionario), il seggiolino può essere montato sul sedile anteriore, rivolto all'indietro.

14) Su quale posto va sistemato un bambino di 9–25 kg (da 1 a 7 anni circa)?
Se si trasporta soltanto un bambino si consiglia di sistemarlo sul sedile posteriore lato marciapiede, se se ne trasportano due, dietro sui sedili esterni, ciascuno assicurato con un sistema di ritenuta per bambini e cintura a 3 punti del veicolo. Se si trasportano più di due bambini, uno può essere collocato in un sistema di ritenuta fissato con la cintura centrale del divanetto. Attenzione però per la cinghia addominale (a due punti): in questa categoria di peso sono pochi i sistemi di ritenuta autorizzati per il montaggio con sola cintura addominale (cfr. pag. 28).

15) Su quale posto va sistemato il bambino dai 15 kg in poi (4 anni circa)?
Dietro su uno dei posti esterni con un sistema di ritenuta e cintura di sicurezza a tre punti. Un solo bimbo va sistemato dietro al conducente (lato marciapiede). Se viaggia in senso di marcia sul sedile anteriore dotato di airbag occorre spostarlo il più indietro possibile e tenere lo schienale in posizione verticale. Inoltre si osservino attentamente le indicazioni del costruttore relative all'auto e al seggiolino.

16) Dove vanno sistemati più bambini di età e peso diversi?
Se per il montaggio dei seggiolini occorrono tre posti con cinture a tre punti, ma dietro ve ne sono solo due, allora il terzo seggiolino può essere montato davanti (osservare le avvertenze sull’airbag). Un secondo adulto può sedersi dietro al centro del divanetto ed allacciarsi con la cintura addominale.

17) Cosa fare se il bambino si addormenta durante il tragitto in auto e si sfila la cinghia dalla spalla?
È importante che le cinture garantiscano la sicurezza del bambino anche quando dorme. I rialzi con schienale regolabile in altezza offrono una buona stabilità al bambino assopito. Per sostenerne la testa si potranno utilizzare degli appositi cuscini imbottiti.

18) Come si trasporta il bambino portatore di handicap?
Per un bambino disabile si sceglierà un seggiolino con base roteabile di 90° in modo da poterlo sistemare e sollevare con più facilità (ad es. Bébé Confort/Maxi-Cosi Axiss; in vendita nei negozi specializzati). Informatevi esplicitamente di modelli pensati per bambini portatori di handicap, sia presso il vostro venditore d'auto o nel negozio specializzato, oppure direttamente presso: medExim AG, Fehraltorf, tel. 044 954 80 90, prezzo indicativo: 1’500.– franchi.

Avete ulteriori domande?
Prego rivolgersi ai centri tecnici del TCS (cfr. copertina posteriore).

Ad ogni bambino il suo seggiolino

La tabella accanto illustra la classificazione dei seggiolini nei tre gruppi di peso secondo le norme ECE (Economic Commission for Europe). Ve ne sono ulteriori con diverse combinazioni di kg/anni. L'indicazione aggiuntiva dell'età può facilitare la scelta, sebbene nella realtà vi possano essere dei leggeri divari. È importante che non si passi troppo presto alla categoria successiva, in particolare dal gruppo iniziale 0+ al gruppo 1 (cfr. pag. 15). I pesi indicati nelle diverse categorie si sovrappongono così da lasciare il tempo necessario per provvedere all'acquisto di un seggiolino nuovo.

Attualmente è in fase di revisione la legislazione europea in materia di omologazione di seggiolini auto. La prima fase (cosiddetti seggiolini «i-Size») è stata approvata dall'UN-ECE ed è in vigore in Svizzera con la sigla ECE-R129 dall'1.1.2014. L'attuale ECE-R44 rimarrà applicabile in parallelo al nuovo regolamento, il quale la sostituirà progressivamente.
Ecco le principali novità:

– I costruttori possono stabilire delle fasce di altezza per le quali un seggiolino è adatto, ad esempio da 40 cm a 100 cm. La classificazione dei seggiolini per gruppi viene così meno.
– Tutti i bambini devono essere trasportati rivolti all'indietro fino a 15 mesi di età (vale solo per seggiolini omologati secondo il nuovo regolamento e non per quelli a norma ECE-R44).

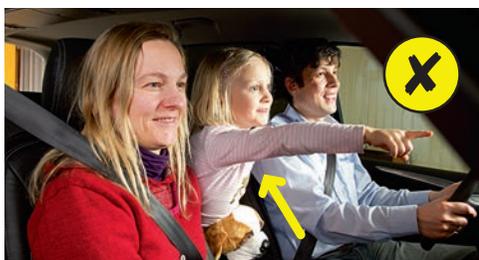
Ulteriori informazioni sul sito www.r129.ch.

Regole di sicurezza disattese

Purtroppo si vedono a tutt'oggi dei bambini non allacciati a bordo di autovetture. In caso di incidente, essi corrono dei pericoli gravissimi. Rischiano infatti di essere scaraventati violentemente attraverso l'abitacolo, con una probabilità di sopravvivenza minima. Anche a soli 30 km/h, una collisione può provocare delle ferite mortali!

Le seguenti situazioni sono molto pericolose:

– Bambino che gioca nel bagagliaio di una station wagon.
– Bambino allacciato nel seggiolino auto, il quale non è però fissato con la cintura di sicurezza della vettura.
– Seggiolino rivolto all'indietro sul sedile anteriore con airbag frontale attivato.

Il bambino non va trasportato mai in braccio o sulle ginocchia!

Non trasportare mai i bambini senza allacciarli, neppure nel baule!

Uso errato (misuse)

Nel 2012 l'upi, in collaborazione con il TCS, ha svolto un'indagine sulla frequenza d'uso dei seggiolini auto. Ne è emerso che il 93 % dei bambini fino ai 12 anni viaggiano allacciati, di cui però la metà in modo errato. Ciò significa che più di un bambino su due non è assicurato o lo è in modo sbagliato. Questa situazione è inaccettabile e occorre assolutamente porvi rimedio.

Il termine tecnico «misuse» indica l'uso scorretto dei dispositivi di ritenuta per bambini. Si possono verificare degli errori sia nel montaggio del sistema nella vettura sia nel modo di assicurarvi il bambino. Sono imputabili ora alla scelta di un seggiolino non adatto alla particolare vettura, ora alle scarse conoscenze dell'utente in materia. L'uso errato del seggiolino può comprometterne sostanzialmente l'efficacia e quindi la sicurezza del bambino.

Ecco gli errori riscontrati più frequentemente: seggiolino non fissato bene; cinghie allentate o attorcigliate; posizione scorretta delle cinture; cinture a contatto con il collo; bretelle sfilate; seggiolino auto troppo grande o troppo piccolo. Un'informativa adeguata contribuisce a prevenire tali errori di utilizzo. Il TCS si impegna per la sicurezza stradale e offre, oltre ad una serie di pubblicazioni, anche dei filmati su: www.seggiolini-auto.tcs.ch.

Attenzione ai vestiti invernali

D'inverno occorre far particolare attenzione ad allacciare saldamente i bambini. Infatti, i giubbini voluminosi sono insidiosi, in quanto fanno sì che venga a crearsi uno spazio fra corpo e cinghie di ritenuta. Può succedere che in caso di urto violento il busto del bambino ne scivoli fuori, con conseguenze disastrose. Perciò, toglietegli la giacca oppure apritela in modo che le cinghie aderiscano al corpo del bambino.

Montaggio instabile; il seggiolino traballante non offre una protezione ottimale in caso di incidente.

Far passare le cinghie sotto le ghiacche ingombranti!

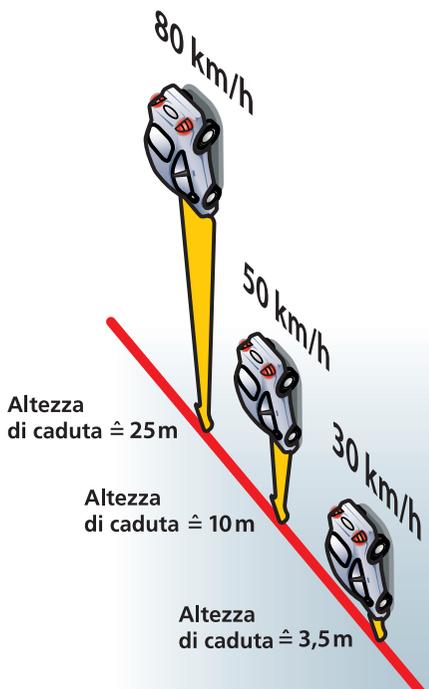
La cintura allentata sopra un giubbino voluminoso rischia di catapultare il busto del bambino in avanti, con rischio di gravi lesioni!

Seggiolini salvavita

Secondo un'inchiesta upi-TCS il 93 % dei bambini sono assicurati con un dispositivo di ritenuta, ma purtroppo questi sono spesso utilizzati in modo inadguato.

Nel 2013 in Svizzera 1'367 bambini sono stati coinvolti in un incidente stradale. Delle dodici vittime, sei sono morte all'interno della vettura. Nel decennio 2004–2013 i bambini infortunati sono stati 17'468, di cui più di un quarto (4'661) in un'automobile (fonte: Ufficio federale delle strade). Quanti di questi bambini sarebbero rimasti illesi se i genitori avessero fatto attenzione ad assicurarli correttamente?

Un bambino non allacciato a dovere corre il pericolo di ferirsi gravemente in un incidente automobilistico. Il rischio di ferite mortali o gravi è tre volte maggiore per un bambino non allacciato. In caso di incidente viene catapultato attraverso il veicolo urtando con un multiplo del suo peso corporeo contro sedili, leva del cambio, cruscotto o parabrezza. Queste situazioni costituiscono un grave pericolo anche per i passeggeri che siedono davanti.

Le conseguenze di un incidente
La gravità delle conseguenze di un incidente dipende dalla velocità del veicolo. Più veloci si viaggia, maggiore è l'energia cinetica che deve essere assorbita nella collisione. In tali frangenti i seggiolini auto sono la protezione migliore per i bambini fino a 12 anni o 150 cm.

Una collisione a 50 km/h equivale ad una caduta dal 3° piano.

Assicurare correttamente

- Installare il seggiolino osservandone le istruzioni per l'uso e le avvertenze del costruttore dell'auto.
- Possibilmente montare il seggiolino sul sedile posteriore. Notabene: salire ed uscire dal veicolo è più sicuro dal lato del marciapiede.
- Fissare bene il seggiolino al sedile della vettura.
- Per bambini fino ai 150 cm un rialzo con schienale integrato prodigherà maggiore comfort e sicurezza (la cintura di sicurezza e l'airbag sono concepiti per passeggeri adulti).
- Tendere le cinture non lasciando alcuno spazio tra il corpo del bambino e la cintura. Aprire i giubotti invernali oppure toglierli del tutto.
- Il seggiolino va adattato all'altezza del bambino trasportato.

Allacciati in questo modo il viaggio è confortevole e sicuro.

Montaggio del seggiolino: se il disegno sul seggiolino non fosse chiaro, consultarne le istruzioni d'uso dettagliate.

Scegliere auto e seggiolini adatti

Ecco alcuni consigli se si sta cercando un'auto familiare grande abbastanza per più di due seggiolini. Se la vettura è piuttosto alta probabilmente potrà accogliere tre seggiolini auto sui sedili posteriori. Prima dell'acquisto si dovrebbero valutare bene le proprie esigenze, provare i seggiolini nella vettura prescelta e farsi consigliare al riguardo. Le istruzioni per l'uso del seggiolino e il manuale tecnico dell'auto possono servire ad assicurare che questa soddisfi effettivamente le necessità di tutta la famiglia.

Prima di concludere l'acquisto di una vettura provare a montarvi i seggiolini.

- **Farsi mostrare il montaggio del seggiolino da una persona qualificata per poi provare da soli.**
- **In caso di cinture corte richiedere al venditore dell'auto delle prolunghe (anche per fibbie).**
- **La ditta Repapress di Amriswil (telefono 071 414 42 42) realizza delle prolunghe su ordine. Costo senza smontaggio e montaggio del rullo: ca. CHF 60.–.**
- **Se il poggiatesta del sedile ostacola l'installazione del seggiolino, sfilarlo e, se possibile, rimontarlo all'indietro.**

Le vetture moderne sono di norma equipaggiate con agganci Isofix. Questi si trovano fra seduta e schienale del sedile (Isofix) nonché dietro il sedile o nel bagagliaio della vettura (Top Tether). Vi sono delle differenze notevoli nell'accessibilità degli attacchi. Per maggiori informazioni sul presente test: www.seggiolini-auto.tcs.ch.

Qualora il poggiatesta impedisse il montaggio del seggiolino, conviene toglierlo e rifissarlo all'indietro. Non vi sono così dei pezzi sparsi nel veicolo e il seggiolino viene ad aderire perfettamente al sedile.

I piccoli, fino a 13 kg

- » **Prima di acquistare un seggiolino per bébé provarlo e controllare che la cintura del veicolo sia abbastanza lunga.**
- » **Montarlo sempre contromarcia e verificare lo scorrimento della cintura (vedi a pagina 16)!**
- » **Se l'airbag frontale è attivato (standard) fissare il seggiolino esclusivamente sui sedili posteriori!**
- » **Non sostituire il seggiolino prima del tempo! Anche se i piedi del bimbo toccano lo schienale del sedile, non è ancora necessario passare al gruppo successivo, in quanto viaggia perfettamente protetto. Cambiarlo solo quando la testa sporge oltre il bordo superiore.**

Così protetto il piccolo viaggia comodo e sicuro.

Seggiolini rivolti all'indietro

I bambini vanno trasportati il più a lungo possibile con un sistema di ritenuta rivolto all'indietro (reboard). Almeno fino ai 18 mesi tali sistemi sono preferibili ai seggiolini montati in direzione di marcia perché in caso di collisione frontale la testa, le vertebre cervicali e la schiena sono sostenute meglio (vedi a pagina 6). I bambini si feriscono con minore frequenza e meno gravemente. I sistemi di sicurezza montati contromarcia (ovetti) sono molto diffusi e adatti fino ai 13 kg. I seggiolini reboard del gruppo 1 sono documentati a pagina 21.

Attenzione: i seggiolini rivolti all'indietro non vanno montati sul sedile anteriore con l'airbag attivato!

Video sul montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Navicella o seggiolino per bébé?

Le navicelle sono sconsigliate quali dispositivi di sicurezza per bimbi in auto. Mancano infatti di speciali fissaggi di ritenuta sia del bébé sia di punti di ancoraggio al sedile del veicolo. In caso di collisione il piccolo rischia di essere sbalzato fuori dal portabébé. Neppure le cullette di carrozzine omologate (ECE-R) convincono in materia di sicurezza. Sono ingombranti e complicate da montare. Si vedano i risultati dei test da pagina 30.

I seggiolini per bébé (ovetti) garantiscono la migliore sicurezza durante il trasporto. Nelle prime settimane dopo la nascita evitare che il bimbo rimanga nel seggiolino per delle ore intere.

Disposizione della cintura corretta.

Attenzione! Disposizione errata della cintura.

Il crash test del TCS mostra il rischio di lesioni in caso di incidente: l'urto fa sì che il bimbo venga scaraventato violentemente in avanti.

Airbag e seggiolino auto

Airbag frontale lato passeggero
In caso di collisione l'airbag può salvare la vita ad un adulto. Per un bambino sistemato in un seggiolino contromarcia (reboard), può invece costituire un pericolo mortale. Anche se disattivato, non si può escludere che si apra accidentalmente.

I seggiolini reboard non devono essere installati davanti con l'airbag attivato. Se non si può fare a meno di montarlo sul sedile anteriore occorre assolutamente disattivare l'airbag.

A seconda del fabbricante del veicolo e del modello, esistono diverse possibilità di disattivazione. I concessionari o l'importatore del veicolo vi daranno tutti i ragguagli del caso. Il manuale d'uso del veicolo fornisce ulteriori informazioni in tema di airbag e bambini. Alcune case automobilistiche autorizzano dei sistemi di ritenuta per bambini solo sui sedili posteriori. In ogni caso ci si dovrà attenere rigorosamente alle direttive del costruttore d'auto.

Se il fabbricante dell'auto o del seggiolino lo autorizza, il bambino potrà viaggiare nella direzione di marcia sul posto accanto al conducente. Il seggiolino va però collocato il più lontano possibile dall'area di gonfiaggio dell'airbag (spostare indietro il sedile passeggero). La cintura di sicurezza dovrà comunque essere tesa in avanti a partire dal montante (sedile in posizione eretta).

I bambini devono viaggiare sui sedili posteriori in un seggiolino auto adeguato. Se ciò non è possibile bisogna disattivare l'airbag frontale lato passeggero prima di montarvi il seggiolino rivolto all'indietro, interrompendo l'alimentazione elettrica. Attenersi al manuale d'uso del veicolo.

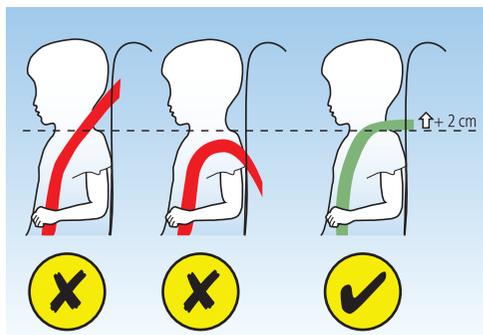
Pericolo mortale: se l'airbag si dispiega con 250 km/h circa, il bambino viene schiacciato contro lo schienale del sedile.

Airbag laterale
Normalmente l'airbag laterale, di volume nettamente ridotto, non compromette la sicurezza del bambino, perciò non è necessario disattivarlo. Tuttavia, la testa del bambino non deve trovarsi mai nell'area di apertura dell'airbag. Per evitare di venirne colpito, il bambino non dovrebbe dormire inclinato verso la porta. Spetta ai genitori badare a che il bambino mantenga la corretta postura nel seggiolino.

Anche dieci – tanti sono oggi gli airbag che proteggono gli occupanti nelle auto moderne.

I medi, da 9 a 18 kg

Quando il seggiolino per neonato diventa troppo piccolo e la testa del bambino sporge oltre il bordo, allora è arrivato il momento di passare al gruppo di seggiolini successivo. Questo tipo, del gruppo 1, si distingue sovente per la cintura ad imbracatura (simile a quella delle auto da corsa) e in genere viene montato in senso di marcia. Qui occorre far attenzione ad adattare la lunghezza delle bretelle periodicamente alla statura del bambino. Le cinture sono regolate correttamente quando passano circa 2 cm sopra le spalle.

+ 2 cm

Adattare le cinghie all'altezza del bambino che cresce. La figura indica la posizione corretta delle cinghie di ritenuta.

- **Assicurarsi che il seggiolino sia fissato saldamente al sedile della vettura.**
- **Controllare che le cinghie di ritenuta aderiscano bene al corpo del bambino (attenzione ai vestiti invernali).**
- **Se necessario adattare la lunghezza delle cinghie alla statura del bambino.**
- **Non sostituire il seggiolino finché la testa del bambino non ne superi il bordo superiore!**

Se le cinghie sono allentate possono scivolare sulle spalle e non trattenere sufficientemente il bambino in caso di urto. Badare a che siano saldamente tese.

Video sul montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Seggiolini Isofix

Il seggiolino Isofix si lascia agganciare con alcuni semplici gesti alla carrozzeria dell'auto. L'uso errato (misuse) è praticamente escluso. Dato che il seggiolino è fissato saldamente all'auto, la sicurezza in caso di incidente sarà migliore. Con il sistema Isofix non è più necessario utilizzare la cintura di sicurezza della vettura per fissare il seggiolino. Seggiolini Isofix sono già disponibili per i vari gruppi di peso e nel futuro saranno diffusi su scala sempre più ampia.

Come funziona il sistema Isofix?
I bracci integrati del seggiolino vengono fissati ai fissaggi della vettura. Per montarlo, prendere la scocca e dirigerla verso gli agganci situati fra schienale e seduta. Verificare che il meccanismo arresti saldamente.

Quali veicoli sono dotati di agganci Isofix?
La maggior parte delle vetture nuove sono dotate di serie di punti d'attacco Isofix. Qualche volta ne è possibile l'installazione aftermarket. In genere sono i sedili posteriori ad essere dotati di tali innesti, raramente si trovano anche davanti. Il vostro concessionario potrà informarvi se la vettura dispone di ancoraggi Isofix oppure se è possibile equipaggiarla in un secondo tempo.

Un seggiolino Isofix può essere utilizzato su qualsiasi auto dotata di attacchi Isofix?
No! Il montaggio ne è ammesso soltanto su determinati tipi di veicoli. È assolutamente vietato utilizzare questi seggiolini in un veicolo non compatibile. La lista che accompagna il seggiolino indica su quali veicoli ne è consentito il montaggio. Visti i frequentissimi aggiornamenti di tale lista è consigliato informarsi direttamente presso il fabbricante del seggiolino in questione.

Si può accessoriare la vettura di Isofix in un secondo tempo?
Sì, in combinazione con un aggancio supplementare detto «Top Tether». La maggior parte dei veicoli può essere dotata aftermarket degli attacchi necessari. Il Dynamic Test Center (DTC) a Vauffelin è autorizzato a controllare i punti di ancoraggio della cintura e del seggiolino e rilascia il certificato di conformità, anche per Isofix con Top Tether installati a posteriori. Il DTC ne incaricherà un carrozziere indipendente.

A lavoro fatto, si chiederà l'omologazione presso l'ufficio della circolazione competente.

Per informazioni rivolgersi direttamente al Dynamic Test Center: Raphael Murri, tel. 032 321 66 00, raphael.murri@hti.bfh.ch, costi a partire da Fr. 500.–.

Connettere il seggiolino al sedile.

Degli accessori in plastica facilitano l'accesso agli agganci Isofix. Spesso fanno parte del corredo standard dei seggiolini Isofix.

La cintura di sicurezza del veicolo non serve per il fissaggio.

È possibile fissare i seggiolini Isofix con una cintura a 3 punti?
Sì, la maggior parte dei seggiolini Isofix attualmente in commercio, oltre ad essere compatibili con specifici veicoli, dispongono di un'omologazione universale. Dunque è possibile utilizzare il seggiolino Isofix in una seconda vettura con una cintura di sicurezza a 3 punti. Al riguardo si osservino le istruzioni d'uso del seggiolino.

Ciò vale pure per i seggiolini Isofix con Top Tether se montati in un veicolo privo degli attacchi Isofix o Top Tether.

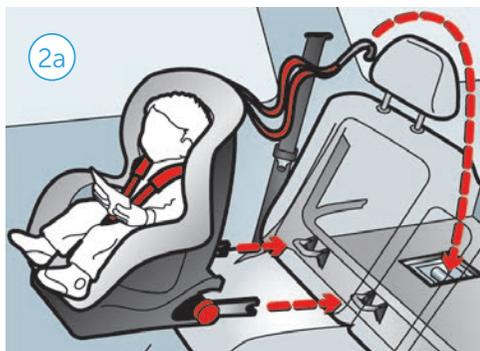
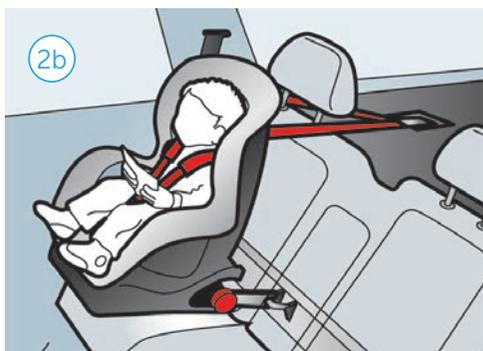
Isofix, Top Tether o piede di supporto?
Esistono tre tipi di seggiolini Isofix:
- Isofix: il seggiolino è montato alla vettura unicamente con i due agganci Isofix.
- Isofix e Top Tether: il seggiolino è fissato alla vettura con i due agganci Isofix e con l'aiuto della cinghia supplementare situata in alto (Top Tether). Il veicolo deve essere equipaggiato non solamente del sistema Isofix ma anche del Top Tether (di serie in gran parte delle auto nuove).
- Isofix e piede di supporto: il seggiolino auto è ancorato alla vettura con i due agganci Isofix. Il piede, che poggia sul pavimento dell'auto, assicura la stabilità del seggiolino.

Sostenuto da Top Tether e piede di supporto (o staffa), in caso di collisione frontale il seggiolino si ribalterà meno violentemente in avanti. Se e come un seggiolino del tipo Isofix è montabile su un determinato veicolo dipende dalla sua omologazione. I fabbricanti di seggiolini mettono in rete le liste aggiornate delle auto compatibili. Ad esempio è vietato montare un seggiolino con staffa in un veicolo con vano nel pavimento. In caso di incidente, la staffa potrebbe romperlo. È quindi importante osservare le istruzioni d'uso dell'auto e l'elenco dei modelli su cui il seggiolino è ammesso, soggetto a frequenti modifiche.

» **Attenzione: il seggiolino Isofix è omologato soltanto per determinati tipi di vetture. Se siete in possesso di una seconda vettura controllate se il seggiolino Isofix vi può essere montato con il sistema Isofix (vedere nella lista delle auto compatibili andando al relativo sito internet). Altrimenti il seggiolino dovrà essere fissato con la cintura del veicolo.**

» **Un seggiolino Isofix e Top Tether dovrà essere fissato con la cintura di sicurezza del veicolo se quest'ultimo non dispone di agganci Isofix e Top Tether (vedere manuale tecnico dell'auto e le istruzioni d'uso del seggiolino).**

Seggiolino Isofix con piede di supporto.

Se il gancio Top Tether non è chiaramente contrassegnato nell'auto, consultare il manuale tecnico della vettura.

Fissare dapprima il seggiolino agli ancoraggi Isofix. Quindi agganciare la cinghia Top Tether: al pavimento del bagagliaio ...

... alla cappelliera oppure ...

... dietro il sedile, a seconda del tipo di vettura.

Seggiolini «reboard» del gruppo 1
I seggiolini montati contromarcia (reboard) offrono, nel gruppo 1, una protezione migliore rispetto ai seggiolini rivolti in avanti (vedere pagina 15). Ciò è emerso chiaramente dai test di collisione, specie frontale del TCS. Hanno lo svantaggio di essere più complicati da installare nell'auto (con cinture supplementari o piede di supporto) e di richiedere più spazio. Anche l'accesso al seggiolino è più difficile. Da notare che in Svezia soltanto il 20 % dei bimbi fino a due anni sono sistemati in direzione di marcia (Fonte: VTI). Saranno i genitori a scegliere il modello che meglio si rifà alle necessità del loro bimbo.

In genere risulta più complicato montare il seggiolino rivolto all'indietro che nel senso di marcia.

I grandi, da 15 kg

Dai 4 ai 12 anni e fino ai 150 cm un rialzo con schienale offre la massima sicurezza al vostro bambino. Lo schienale regolabile in altezza permette di sistemare la cintura correttamente e in modo ottimale sopra la spalla. Un buon seggiolino è altresì dotato di imbottiture laterali, a tutto vantaggio della sicurezza in caso di collisione laterale (vedi pagina successiva).

- » **Fino ai 12 anni o 150 cm (se raggiunti prima), i bambini devono utilizzare un rialzo, preferibilmente con schienale.**
- » **Badare a che la cintura del veicolo passi sopra le spalle e sul bacino del bambino (anche se questo pesa più di 36 kg). Deve tendersi automaticamente nonostante sia infilata nelle guide del seggiolino.**
- » **Attenzione: smontando lo schienale il seggiolino può non essere più compatibile con la vettura.**

Allacciato alla meno peggio: la cintura a 3 punti scorre male. In caso di incidente il ragazzino rischia delle gravi lesioni al collo e all'addome.

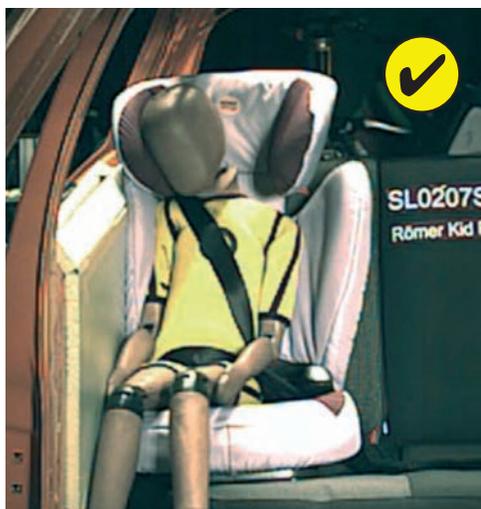
Video del montaggio:
www.seggiolini-auto.tcs.ch

Rialzo senza schienale?

Un semplice rialzo senza schienale è meno costoso e adempie le ultime prescrizioni. A differenza di un modello con schienale non offre tuttavia alcuna protezione in caso di impatto laterale. TCS e upi raccomandano pertanto l'uso di un rialzo completo di schienale.
Prima di togliere lo schienale bisogna verificare nelle istruzioni d'uso se tale azione è autorizzata. In caso contrario il seggiolino così modificato può non essere più ammesso.

Più di 36 kg
Cosa fare se il bambino non ha ancora 12 anni e la sua statura è inferiore a 150 cm ma pesa più dei 36 kg indicati per il seggiolino? In questo caso utilizzare un rialzo affinché la cintura di sicurezza, disegnata per adulti, possa svolgere la sua piena azione e trattenerlo in caso d'impatto.

Rialzo senza schienale: neanche nelle vetture più recenti dotate di airbag laterali sui sedili posteriori è escluso che, in caso di collisione laterale, il bambino finisca con la testa contro le strutture dure del veicolo e si ferisca gravemente.

Un rialzo con schienale assicura una regolazione ottimale della cintura sulle spalle (in altezza) e sui fianchi (cornetti).

In caso di impatto laterale il bambino è protetto meglio dal rialzo con schienale.

Seggiolini integrati

Alcune case automobilistiche offrono come optional dei seggiolino integrati. Questi sono indicati a partire da 1 o 4 anni e possono essere usati fino a 12 anni. Sono a loro volta omologati ECE-R44, come i seggiolini tradizionali.

Rispetto a questi ultimi, i seggiolini integrati offrono una serie di vantaggi: sono sempre disponibili nell'auto e risultano relativamente facili da usare. Inoltre occupano poco spazio.

Per contro i seggiolini integrati presentano i seguenti svantaggi: nei sistemi che utilizzano la cintura dell'auto, spesso questa non può essere regolata così da adattarsi perfettamente all'anatomia del bambino. Inoltre non si lasciano utilizzare in un'altra auto, per cui scegliendo una data vettura ci si deve accontentare del seggiolino predisposto. Di frequente il rivestimento non si sfodera per il lavaggio.

I seggiolini integrati si prestano per trasporti saltuari (ad es. taxi) e non riescono a sostituirsi pienamente al seggiolino convenzionale, non potendoli installare in altri veicoli.

Adattatori di cintura

Non ammessi
Secondo l'Ufficio federale delle strade (USTRA), i regolatori di cintura (adattatori) non omologati ECE sono vietati in Svizzera. Il TCS sconsiglia da anni l'uso di tali dispositivi.

Lesioni all'addome
L'adattatore (ad es. guaina triangolare) mantiene la cintura diagonale lontano dal collo del bambino, ma modifica anche la posizione della cinghia sul ventre. In caso di incidente, questa rischia di esercitare delle pressioni tali da causare delle gravissime ferite interne.

Dai 12 anni o 150 cm

A questo punto i giovani passeggeri devono allacciarsi le cinture di sicurezza come gli adulti. Giubbini ingombranti vanno sfilati o aperti affinché la cintura aderisca bene al corpo. Per proteggere in modo ottimale è importante che quella addominale, all'altezza del bacino, passi il più basso possibile e quella diagonale sia sistemata a metà spalla.

La cintura non deve mai essere posta sul sul ventre o sul collo. Il bordo del poggiatesta deve essere allineato alla sommità della testa.

Seggiolino che «cresce» con il bimbo

Vi sono dei seggiolino che «crescono» assieme al bambino, accogliendo sia i più piccini che quelli fino a 36 kg. Oltre ad essere spesso pesanti ed ingombranti, risultano complicati da montare e talora richiedono delle cinture supplementari, aumentando il pericolo di un'installazione errata. Pur più convenienti sull'intera durata d'utilizzo, nei test ottengono dei risultati inferiori ai seggiolini concepiti per specifiche categorie di peso.

Per contro, i sistemi di ritenuta costruiti per singole categorie di peso si distinguono per la loro facilità d'uso. Inoltre offrono perlopiù una migliore sicurezza rispetto ai seggiolini che crescono con il bambino. Usando tre seggiolini buoni sull'arco di 12 anni si spendono appena 30 centesimi al giorno – quale assicurazione costa di meno?

In genere i seggiolini che crescono con il bambino sono dei compromessi insoddisfacenti, in quanto non offrono una sicurezza ottimale in ogni sua fase di sviluppo.

Il seggiolino cresce assieme al bambino (dai 9 ai 36 kg). Attenzione: il rialzo senza schienale non lo protegge minimamente in caso di urto laterale.

Acquisto e trasporto

Consigli per l'acquisto

Prima di acquistare un seggiolino bisogna valutare attentamente diversi punti. Ecco quelli più importanti:

- **Scegliere il seggiolino in base al peso del bambino (vedi a pagina 10). Meglio concentrarsi sui modelli che hanno avuto dei buoni risultati nei test TCS.**
- **Se il veicolo è dotato degli appositi ancoraggi considerare anche i seggiolini Isofix.**
- **Acquistare soltanto dei seggiolini muniti dell'etichetta di omologazione (perlopiù arancione) a norma ECE-R44.03 o R129 (ad es. 04 30 10 27).**
- **Provare a montare il seggiolino nel proprio veicolo. Controllare lunghezza e geometria delle cinture di sicurezza. Badare che il seggiolino si fissi saldamente. Escludere che traballi o possa addirittura ribaltarsi.**
- **Verificare che il bambino possa essere sistemato e allacciato con facilità e che il meccanismo di regolazione non crei dei problemi.**
- **Una fodera rimovibile facilita il lavaggio. Le valutazioni dettagliate sui seggiolini testati (pag. 30 e segg.) vi aiuteranno all'atto della scelta.**

Etichetta di omologazione ECE-R

Questa ettichetta, normalmente arancione, deve essere presente su ogni seggiolino! Il numero di omologazione è indicato anche nelle istruzioni d'uso.

1. **ECE-R44 = indicazione non obbligatoria**
2. **Peso corporeo autorizzato**
3. **E = marchio di controllo: E1 = Germania, E2 = Francia, E3 = Italia**
4. **Numero di omologazione, se inizia con 03 o 04 = seggiolino conforme ai regolamenti attuali. 01 e 02 = seggiolino vecchio, vietato dall'1.4.2010!**

Seggiolini usati

Il seggiolino acquistato al mercato delle pulci è davvero un affare? Un vecchio modello a norma ECE-R44.02 non ha retto al test. Le guide delle cinture si sono rotte, facendo finire seggiolino e manichino contro lo schienale del sedile anteriore. Oggi non si possono più utilizzare modelli omologati prima del 1995, conformi al regolamento ECE-R44.01 o 44.02. Un seggiolino auto rappresenta un elemento fondamentale per la sicurezza a bordo! Notabene:

- **Controllare gli accessori in base alle istruzioni di montaggio.**
- **Verificare che le cinghie non siano strappate o difettose (bretelle e guide comprese).**
- **Verificare che regolazioni e dispositivi d'arresto funzionino (fermacintura, chiusure), anche in posizione distesa.**
- **Esaminare se il seggiolino presenta danni o deformazioni. Per controllare che non vi siano dei pezzi allentati, togliere la fodera del seggiolino.**
- **Utilizzare unicamente seggiolini muniti dell'etichetta arancione conformi al regolamento ECE-R44.03 o 44.04 (ad es. 03 30 10 27).**
- **Dopo un incidente sostituire immediatamente il seggiolino.**

Per sapere se un seggiolino usato adempie ancora i requisiti di sicurezza rivolgersi ai negozi specializzati: «Pro Baby», «Baby-Rose» e «Autour de bébé» li controllano in base ad un'apposita checklist del TCS e dispongono di personale qualificato. www.probaby.ch, www.baby-rose.ch, www.autourdebebe.ch.

Viaggiare sicuri con i bambini

- **Dare sempre il buon esempio! Non partite senza allacciare il bambino e voi stessi.**
- **Allacciare sempre il bambino anche per tragitti brevi. Infatti, due terzi degli incidenti si verificano nell'abitato.**
- **Inserire la sicura bambini delle porte posteriori (vedi nel manuale tecnico dell'auto).**
- **Guidare il modo tranquillo, ventilare regolarmente l'abitacolo (non fumare) e badare ad un'alimentazione equilibrata (frutta, bevande).**
- **Controllare di tanto in tanto che il bambino rimanga allacciato per tutto il viaggio.**
- **Predisporre dei giochi per tenere occupato il bambino durante il tragitto.**
- **Durante i tragitti lunghi prevedere delle soste regolari per permettere ai bambini di sgranchirsi le gambe (non lasciarli mai da soli in auto).**
- **Far scendere i bambini sempre dal lato marciapiede per evitare che attraversino repentinamente la corsia.**
- **Non trasportare oggetti appuntiti o con spigoli vivi in prossimità dei bambini (pericolo di ferita).**

Cintura a 2 punti

Come allacciare correttamente un bambino fino a 7 anni al centro del divanetto posteriore (vedi pure a pag. 5)?

In genere sulle auto più vecchie il posto centrale è dotato soltanto di una cintura a due punti (addominale). A condizione di utilizzare un dispositivo di ritenuta appropriato, omologato per tale uso, il bambino vi viaggerà sicuro.

Tavolino di sicurezza per cintura a 2 punti.

I seguenti seggiolini auto testati TCS possono essere montati con la cintura a due punti.

Seggiolini auto per cintura a 2 punti	
Graco Junior Baby Plus Basis	fino a 13 kg
Graco Logico S HP	fino a 13 kg
Maxi-Cosi Priori SPS*	9–18 kg
Römer Eclipse	9–18 kg
Römer King Quickfix*	9–18 kg
Wavo Fix XL	9–18 kg
Eitel Plastic Luftikid	9–25 kg
Römer Vario*	15–25 kg

* Questi prodotti non sono più ottenibili in commercio oppure ne sono utilizzabili con cintura a due punti soltanto le vecchie versioni.

Risultati dei test TCS

Impostazione delle prove

I seggiolini sono sottoposti a test dinamici con slitta di prova su cui è montata la carrozzeria della VW Golf ed esaminati in base al regolamento europeo ECE-R44.04. Per ogni seggiolino l'impatto è misurato con il più piccolo e il più grande manichino antropomorfo a forma di bambino. I test sono effettuati con manichino in posizione seduta e distesa, se disponibile. I test di montaggio e le prove statiche vengono effettuati nella Fiat Cinquecento (3 porte), nella Ford Galaxy (van) e nella VW Golf (5 porte). Si applicano i seguenti criteri di valutazione:

Sicurezza
Valutazione oggettiva dell'efficacia protettiva del seggiolino in caso di impatto frontale e laterale (64 km/h, rispettivamente 50 km/h) tramite sensori d'accelerazione e videoanalisi. Valutazione soggettiva della stabilità sul sedile posteriore del veicolo e della regolazione in altezza delle cinture.

Uso/Ergonomia
Montaggio e smontaggio del seggiolino nonché facilità nell'allacciare il bambino. Esame della leggibilità e chiarezza delle istruzioni per l'uso. Valutazione del rischio d'uso errato (misuse) per frequenza e gravità degli errori possibili nel montaggio del seggiolino e nell'allacciare il bambino. Comfort e spazio per il bambino nonché ingombro del seggiolino nell'automobile.

Contenuto di sostanze nocive
Dal 2012 il TCS rileva il contenuto di sostanze nocive quali ftalati e metalli pesanti nelle componenti a contatto con parti del corpo del bambino. Tali prove vengono realizzate in base a normative, disposizioni e standard vigenti nel settore dei prodotti per l'infanzia.

Lavaggio/Rifinitura
Valutazione della rifinitura, degli extra disponibili nonché delle modalità di cambio e lavaggio fodera.

Ogni anno si svolgono un centinaio di prove d'impatto per determinare la qualità dei dispositivi di ritenuta.

Raccomandazione TCS

★★★★★	**eccellente**
★★★★	**molto consigliato**
★★★	**consigliato**
★★	**consigliato con riserva**
★	**non consigliato**

Requisiti minimi per la raccomandazione TCS

Scala di valutazione TCS*	Sicurezza	Uso/Ergonomia	Contenuto di sostanze nocive
eccellente	80%	80%	40%
molto consigliato	60%	60%	40%
consigliato	40%	40%	20%
consigliato con riserva	20%	20%	20%
non consigliato	<20%	<20%	<20%

* Per la raccomandazione del TCS è determinante il punteggio peggiore ottenuto per i criteri «Sicurezza» o «Uso». Anche il contenuto eccessivo di sostanze nocive può influire sul risultato, che va dal 100% (massimo) allo 0% (minimo). Le percentuali non costituiscono dei valori assoluti bensì s'intendono come voti.

Test seggiolini TCS 2014

Marca	Peso kg	Età	Valutazione	Pagina
ABC Design Risus & Risus Isofix Base [1]	0–13	fino a 18 mesi	★	39
Axkid Duofix [1]	9–25	da 1 a 6 anni	★★	44
Bébé Confort Pebble & 2way Fix [1] [3]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★	37
Bébé Confort 2way Pearl & 2way Fix [1] [4]	67–105 cm	da 0,5 a 4 anni	★★★★	40
Chicco Oasys 1 Isofix [2]	9–18	da 1 a 4 anni	★★★★	42
Concord Airsafe & Airfix [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★	36
Concord Ultimax.2 [2]	0–18	fino a 4 anni	★★★★	41
Cybex Aton Q & Aton Q Base-fix [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★	37
Cybex Juno 2-Fix [1]	9–18	da 1 a 4 anni	★★★★★	42
Graco Assure	15–36	da 4 a 12 anni	★★★	46
HTS Besafe iZi Go X1 Isofix [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★★	38
Jané Matrix Light & Matrix Platform [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★	39
Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2 [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★	38
Migo Saturn & Solar [1]	9–18	da 1 a 4 anni	★★★★	43
Migo Saturn	9–18	da 1 a 4 anni	★★★★	43
Nania I-Max SP Isofix [1]	9–36	da 1 a 12 anni	★★★	47
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix TT [1]	9–18	da 1 a 4 anni	★★★	44
Recaro Privia & Recaro fix [1]	0–13	fino a 18 mesi	★★★★★	36
Recaro Monza Nova 2 Seatfix [1]	15–36	da 4 a 12 anni	★★★★	45
Römer Max-Fix 2 [2]	0–18	fino a 4 anni	★★★★	40
Römer Dual-Fix [2]	0–18	fino a 4 anni	★★	41
Römer Kidfix XP [1]	15–36	da 4 a 12 anni	★★★★	45
Storchenmühle Solar	15–36	da 4 a 12 anni	★★★★	46

[1] montaggio in auto con Isofix o cintura a 3 punti
[2] montaggio in auto solo con Isofix
[3] simile (per costruzione) a Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix
[4] simile (per costruzione) a Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

Criteri di valutazione vedi a pagina 29

Seggiolini testati finora

Il ciclo di prove realizzate dal TCS e dai suoi partner viene continuamente aggiornato e adeguato ai progressi tecnologici. Nel 2010 non si sono applicati gli stessi criteri né in fase di test né di valutazione come nelle edizioni 2011, 2012 e 2013. Inoltre si è iniziato anche a rilevare il contenuto di sostanze nocive. Pertanto, un confronto diretto delle raccomandazioni non è più possibile.

fino a 13 kg, fino a 18 mesi

Marca	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Windoo Plus (fino a 10 kg/9 Mt) [14]		★★★★		
Casualplay Baby 0+ con Fix Baby 0+ [1]				★★★★
Chicco Autofix Fast	★★★★			
Chicco Autofix Fast con base Isofix			★★★★	
Chicco Keyfit		★★★		
Concord Air con Airfix [1] [5]				★★★
Graco Junior Baby			★★★★	
Graco Junior Baby con base			★★★★	★★★★
Cybex Aton		★★★★		
Cybex Aton con base		★★★★		
Cybex Aton 2 con base Isofix [12]			★★★★	
Cybex Aton 3				★★★
Cybex Aton 3 Isofix [12]				★★★
HTS Besafe iZi Go Isofix [12]			★★★	
Jané Strata con base [1]				★★
Kiddy Maxifix con Kiddyfix [12]	★★★★			
Kiddy Maxifix	★★★★			
I´Coo C-Care Plus	★			
Maxi-Cosi Cabriofix con Familyfix [12]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble [5]	★★★★			
Maxi-Cosi Pebble con Familyfix [4] [12]	★★★★			
Nania Be One SP	★★★★			
Nania Babyride				★
Peg-Pérego Primo Viaggio SL con base [1]			★★★★★	
Peg-Pérego Primo Viaggio Trifix K con Isofix [12]				★★★★
Prénatal So Travel			★★★	
Römer Babysafe Plus II SHR		★★★★		
Römer Babysafe Plus II SHR con base Isofix [12]		★★★★★		

Criteri di valutazione vedi a pagina 29

da 9 a 18 kg, da 1 a 4 anni

Marca	2010	2011	2012	2013
Casualplay Q-Retraktor Fix [12) 13)]				★★★★
Chicco Xpace				★★★
Chicco Xpace Isofix [12)]			★★★★	
Cybex Juno Fix [12)]			★★★★	
Graco Coast				★★★
HTS Besafe iZi Comfort X3 Isofix [12)]		★★★★		
Jané Exo [12)]	★★★★			
Kiddy Energy Pro	★★★★			
Kiddy Energy Pro 2		★★★		
Kiddy Phoenixfix Pro 2 [1)]				★★★★★
Kiwy SPF 1 Isofix [12)]			★★★★	
Maxi-Cosi Pearl con Familyfix [8) 10)]	★★★★			
Maxi-Cosi Rubi [4)]				★★★
Maxi-Cosi Priori XP			★★★	
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix con base Isofix [12)]	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix	★★★			
Peg-Pérego Viaggio 1 Duofix K				★★★
Peg-Pérego Viaggio1 Duo-Fix K con base [1)]				★★★★
Renolux Total Confort	★★★			
Römer Duo Plus [12)]			★★★★	
Römer Trifix [10)]			★★★★	
Römer Versafix [1)]				★★★★

da 15 a 36 kg, da 4 a 12 anni

Marca	2010	2011	2012	2013
Chicco Key 2-3 Ultrafix [12)]	★★			
Chicco Oasys 2/3				★★★
Chicco Oasys 2/3 Fixplus [1)]				★★★★
Concord Transformer T [12)], XT [11) 12)]	★★★★			
Concord Transformer Click [12)]		★★★★		
Cybex Free-Fix [12)]	★★★★			
Cybex Solution X2			★★★★	
Cybex Solution X2-Fix [12)]		★★★★		

Criteri di valutazione vedi pagina 29

Marca	2010	2011	2012	2013
Easycarseat Inflatable			★	
Graco Junior Maxi		★		
Graco Logico L			★	
Graco Logico LX Comfort			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3			★★★	
HTS Besafe iZi UP X3 Fix [12)]			★★★★	
Jané Montecarlo R1 Isofix [12)]			★★★★	
Kiddy Cruiserfix Pro [12)]		★★★★		
Klippan Triofix				★★
Nania R-WAY SP [7)]		★★★		
Maxi-Cosi Rodi Airprotect	★★★★			
Maxi-Cosi RodiFix [12)]			★★★★	
Maxi-Cosi Rodi XP 2 [3)]		★★★★		
Peg-Pérego Viaggio 2/3 Surefix [12)]			★★★★	
Recaro Monza Nova 2				★★★★
Recaro Monza Nova Seatfix [12)]			★★★	
Recaro Monza Seatfix [12)]	★★★			
Recaro Start 2.0	★★★			
Recaro Milano		★★★★		
Römer Adventure	★★★			
Römer Kid Plus SICT		★★★★		
Römer Kidfix SICT [12)]		★★★★		★★★★
Safety 1st Travel Safe			★★★	
Storchenmühle Solar				★★★★
Storchenmühle Solar Seatfix [12)]			★★★★	
Sunshine Kids Monterey Booster [12)]	★★★★			
Sunshine Kids Vega		★★★★		
Takata Maxi Isofix [12)]			★★★★	

fino a 18 kg, fino a 4 anni

Marca	2010	2011	2012	2013
Bébé Confort Opal [6) 15)]		★★★		
Chicco Eletta [15)]		★★		
Concord Ultimax Isofix [2) 5) 15)]				★★★

Criteri di valutazione vedi pagina 29

Marca	2010	2011	2012	2013
Cybex Sirona [2) 15)]				★★★★
HTS Besafe iZi Combi X2 [15)]	★★			
HTS Besafe iZi Combi X3 Isofix [12) 15)]		★★★		
HTS Besafe iZi Kid X3 Isofix [10) 15)]		★★★★		
Maxi-Cosi Milofix [2) 3) 15)]				★★★★
Peg-Pérego Viaggio convertibile [15)]			★	
Peg-Pérego Viaggio Switchable [15)]				★★★
Renolux Stream [5) 15)]				★★

da 9 a 25 kg, da 1 a 7 anni

Marca	2010	2011	2012	2013
Britax Max-Way [15)]				★★
Kiddicare Trio Plus fino a 25kg [9) 15)]			★	

da 9 a 36 kg, da 1 a 12 anni

Marca	2010	2011	2012	2013
Chicco Neptune			★★★	
Concord Transformer Pro			★★★★	
Cybex Pallas	★★★★			
Cybex Pallas 2			★★★★	
Cybex Pallas 2-fix [12)]		★★★★		
Graco Nautilus			★★★	
IWH Multimax				★★
Kiddy Guardian Pro	★★★★			
Kiddy Guardian Pro 2		★★★★		
Kiddy Guardianfix Pro [12)]			★	
Kiddy Guardianfix Pro 2 [1)]				★★★★
Klippan Triofix con base [1)]				★★★
Nania Beline SP			★★★	
Nania I-MAX SP [7)]		★★★		
Phil & Teds Tott-XT		★		
Recaro Monza Nova IS Seatfix [1)]				★★★★
Recaro Young Sport				★★★

Criteri di valutazione vedi pagina 29

Marca	2010	2011	2012	2013
Renolux Quick Confort	★★★			
Römer Xtensafix [12]				★
Storchenmühle Taos			★★★	
Storchenmühle Starlight SP				★★★

Costruzioni simili:
[1] simile a Takata 01 novo
[2] simile a Britax Baby Safe Sleeper
[3] simile a Bébé Confort Rodi XP
[4] simile a Bébé Confort Pebble con Familyfix
[5] simile a Bébé Confort Pebble
[6] simile a Maxi-Cosi Opal
[7] simile a Osann I-MAX SP, rispett. Osann R-WAY SP, Prenatal Pegasus
[8] simile a Bébé Confort Pearl con Familyfix
[9] simile a Nania Trio Plus
[10] montaggio in auto solo con Isofix, non con la cintura di sicurezza
[11] Transformer XT testato nel 2010, Transformer T testato nel 2009
[12] montaggio in auto con Isofix o cintura di sicurezza a 3 punti
[13] con piede di supporto a pagamento ottiene pure ★★★★
[14] montaggio trasversale al senso di marcia
[15] montaggio pure rivolto all'indietro

Rivenditori

I seggiolini testati nel 2014 dal TCS sono in vendita nei negozi specializzati, nei grandi magazzini oppure presso le concessionarie auto ufficiali.

Rivenditori	Seggiolini
ABC Design, 031 859 58 00	Risus, Risus Isofix Base
Axkid, 031 398 47 16	Duofix
Bébé Confort, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Chicco, 091 935 50 80	Oasys 1 Isofix
Concord, 0049 922 59 55 00	Airsafe, Airfix, Ultimax.2
Cybex, 041 228 20 00	Aton Q, Aton Q Base-fix, Juno 2-Fix
Graco, 056 610 52 42	Assure
HTS Besafe, 056 610 52 42	iZi Go X1 Isofix
Jané, 0049 922 59 55 00	Matrix Light, Matrix Platform
Kiddy, 034 429 00 21	Evolution Pro 2, Isofix-Base 2
Maxi-Cosi, 021 661 28 40	Pebble, 2way Fix
Migo, 0049 773 197 00 77	Saturn, Solar
Nania, 0049 773 197 00 77	I-Max SP Isofix
Peg-Pérego, 071 388 16 00	Viaggio 1 Duofix TT
Recaro, 052 337 21 21	Privia, Recaro Fix, Monza Nova 2 Seatfix
Römer, 044 838 49 00	Max-Fix 2, Dual-Fix, Kidfix XP
Storchenmühle, 052 337 21 21	Solar

Test seggiolini TCS 2014

I piccoli: dalla nascita ai 18 mesi circa

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale e laterale. Scorrimento cintura buono.Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice. Il bambino si allaccia facilmente al seggiolino. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino leggero con sostegno gambe e imbottitura buoni. Visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: L'installazione senza base Isofix richiede una cintura lunga. Maggiore ingombro.

Caratteristiche: Il seggiolino con base Isofix ottiene ottimi valori nei test. Peso del seggiolino 4,0 kg (con base 9,4 kg). Senza base ottiene ****. La base Isofix può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale e ridotti in quella laterale. Scorrimento cintura buono.Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice. Il bambino si allaccia facilmente al seggiolino. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Seggiolino leggero con sostegno gambe e imbottitura buoni. Visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Maggiore ingombro.

Caratteristiche: Seggiolino molto leggero con base Isofix. Peso del seggiolino 3,1 kg (con base 9,6 kg). Ottiene **** anche senza base. La base Isofix può rimanere montata nella vttura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera difficile da rimuovere ma lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

Cybex
Aton Q
& Aton Q Base-fix
fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 420.–

★★★★☆

Sicurezza 84 %
Uso/Ergonomia 76 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o con cintura a 3 punti (con o senza base).

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e molto ridotti in quella laterale. Scorrimento cintura buono.Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Il bambino si allaccia facilmente al seggiolino. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare.Seggiolino con sostegno gambe ottimo e imbottitura buona. Visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole, ingombro accettabile. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: –

Caratteristiche: Buon seggiolino con base. Peso del seggiolino 4,8 kg (con base 10 kg). Ottiene **** anche senza base. La base può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

Bébé Confort
Pebble & 2way Fix*
fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 580.–

★★★★☆

Sicurezza 76 %
Uso/Ergonomia 80 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale e ridotti in quella laterale. Scorrimento cintura buono. Fissaggio seggiolino molto solido. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Il bambino si allaccia facilmente al seggiolino; istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino leggero con sostegno gambe e imbottitura buoni. Visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Ingombro elevato.

Caratteristiche: Buon seggiolino con base Isofix. Peso del seggiolino 4,3 kg (con base 10,7 kg). Ottiene **** anche senza base. La base Isofix può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

* simile (per costruzione) a Maxi-Cosi Pebble & 2way Fix

Test seggiolini TCS 2014

HTS Besafe iZi Go X1 Isofix
fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 570.–

★★★★☆

Sicurezza 72 %
Uso/Ergonomia 76 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e laterale. Scorrimento cintura buono.Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino leggero con sostegno gambe e imbottitura ottimi. Visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Maggiore ingombro.

Caratteristiche: Seggiolino leggero con base Isofix. Peso del seggiolino 3,8 kg (con base 9,9 kg). Ottiene **** anche senza base. La base Isofix può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facilissima da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

Kiddy Evolution Pro 2 & Isofix-Base 2
fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 580.–

★★★★☆

Sicurezza 78 %
Uso/Ergonomia 66 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta, base Isofix e piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale e ridotti in quella laterale. Scorrimento cintura buono.Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Sostegno gambe ottimo e visuale del bambino buona verso l'esterno. Posizione seduta favorevole. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Imbottitura dura e maggiore ingombro.

Caratteristiche: Buon seggiolino con base Isofix. Peso del seggiolino 4,8 kg (con base 11 kg). Ottiene **** anche senza base. La base Isofix può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fuori dall'auto il seggiolino può essere reclinato. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

Jané
Matrix Light
& Matrix Platform

fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 720.–

★★☆☆☆

Sicurezza 70 %
Uso/Ergonomia 38 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; fino a 10 kg montaggio trasversale al senso di marcia, ovvero contromarcia fino a 13 kg, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base montaggio trasversale al senso di marcia con due cinture a 3 punti o contromarcia con una cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Il bambino si allaccia facilmente. Buon sostegno gambe. Posizione seduta favorevole. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione laterale. Rischio leggermente maggiore di uso errato. Montaggio molto complicato. Imbottitura dura. Ingombro molto elevato. Visuale verso l'esterno del bambino intralciata.

Caratteristiche: Seggiolino con base Isofix, montaggio anche trasversale al senso di marcia. Peso del seggiolino 6 kg (con base 16,3 kg). Senza base ottiene ***. La base Isofix può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

ABC Design
Risus & Risus
Isofix Base

fino a 18 mesi
0–13 kg
ca. CHF 340.–

★☆☆☆☆

Sicurezza 0 %
Uso/Ergonomia 68 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino per bébé con cinghie di ritenuta e base Isofix con piede di supporto; montaggio contromarcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti.

Positivo: Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino leggero con ottimo sostegno gambe, imbottitura buona e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole e ingombro accettabile. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto elevati nella collisione frontale e laterale. Scorrimento cintura sfavorevole.

Caratteristiche: Seggiolino molto leggero con base Isofix. Peso del seggiolino 3,1 kg (con base 10 kg). Senza base ottiene ***. La base può rimanere montata nella vettura, con il seggiolino che vi si fissa con un semplice gesto. Fodera facile da rimuovere ma lavabile a mano. Rifinitura buona. Passare ad una poltroncina per il gruppo successivo soltanto quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino, ovvero a partire dai 13 kg.

Test seggiolini TCS 2014

i-Size 67–105 cm

Bébé Confort
2way Pearl & 2way Fix*
0.5 fino a 4 anni
67 cm fino a 105 cm
ca. CHF 650.–

★★★★☆

Sicurezza 66 %
Uso/Ergonomia 78 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio rivolto all'indietro da 67 a 105 cm oppure in direzione di marcia da 15 mesi e 84–105 cm, solo con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista (mai con cintura della vettura). Posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino con buona imbottitura, posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione laterale. Complicato allacciare il bambino. Sostegno gambe scomodo. Ingombro elevato. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Caratteristiche: Seggiolino omologato secondo la nuova normativa ECE-R129 (i-Size). Peso del seggiolino 7,3 kg (con base 13,7 kg). Montaggio esclusivamente con agganci Isofix e non con cintura a 3 punti. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima.

* simile (per costruzione) a Maxi-Cosi 2way Pearl & 2way Fix

Dalla nascita fino a 4 anni circa

Römer
Max-Fix 2
fino a 4 anni
0–18 kg
ca. CHF 540.–

★★★★☆

Sicurezza 68 %
Uso/Ergonomia 74 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio contromarcia, solo con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista (mai con la cintura della vettura); posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione frontale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Imbottitura ottima, posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione laterale. Seggiolino molto pesante. Sostegno gambe molto scomodo. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Caratteristiche: Seggiolino molto pesante (12,9 kg) che ottiene buoni risultati nel test. Si monta esclusivamente con gli agganci Isofix e non con la cintura a 3 punti. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima.

Concord
Ultimax.2
fino a 4 anni
0–18 kg
ca. CHF 470.–

Sicurezza 68 %
Uso/Ergonomia 70 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio contromarcia fino a 13 kg, successivamente in direzione di marcia, solo con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista (mai con cintura della vettura); posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice, nonché istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Seggiolino con buon sostegno gambe, imbottitura buona e posizione seduta favorevole. Ingombro accettabile. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione laterale. Complicato allacciare il bambino. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Caratteristiche: Buon seggiolino che ottiene risultati equilibrati nel test. Pesa 8,9 kg (con base 16,1 kg). Si monta esclusivamente con gli agganci Isofix e non con cintura a 3 punti. Fodera difficile da rimuovere, lavabile in lavatrice. Rifinitura buona.

Römer
Dual-Fix
fino a 4 anni
0–18 kg
ca. CHF 650.–

Sicurezza 20 %
Uso/Ergonomia 72 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio rivolto all'indietro fino a 18 kg, oppure da 9–18 kg rivolto in avanti, solo con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista (mai con la cintura della vettura); posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale. Fissaggio molto solido al sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione facile nonché istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Imbottitura buona. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione laterale. Neonati non assicurabili saldamente. Complicato allacciare il bambino. Seggiolino molto pesante. Sostegno gambe scomodo e posizione seduta sfavorevole. Maggiore ingombro. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata.

Caratteristiche: Seggiolino molto pesante (14,9 kg) che registra delle lacune nell'allacciamento del neonato. Si monta esclusivamente con gli agganci Isofix e non con cintura a 3 punti. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima.

Test seggiolini TCS 2014

I medi: da 1 a 4 anni circa

Cybex
Juno 2-Fix
da 1 a 4 anni
9–18 kg
ca. CHF 280.–

★★★★★

Sicurezza 84 %
Uso/Ergonomia 82 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2013: Seggiolino con cuscino addominale; montaggio in senso di marcia con **agganci Isofix** o cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e molto ridotti in quella laterale. La cintura scorre in modo ottimale ed è molto facile adattarla all'altezza del bambino. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida nonché istruzioni e avvertenze molto chiare. Il bambino s'allaccia facilmente. Seggiolino leggero con ottimo sostegno gambe, imbottitura e visuale verso l'esterno del bambino buone. Posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Maggiore ingombro.

Caratteristiche: Seggiolino leggero (5,5 kg) che ottiene ottimi risultati nel test. Fodera facilissima da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Alcuni bambini rifiutano il cuscino addominale. Provarlo prima dell'acquisto. Usare prodotti per questa categoria di peso solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino per bébé usato prima, ovvero a partire dai 13 kg.

Chicco
Oasys 1 Isofix
da 1 a 4 anni
9–18 kg
ca. CHF 400.–

★★★★☆

Sicurezza 72 %
Uso/Ergonomia 68 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio in senso di marcia solo con **agganci Isofix e Top Tether** nelle auto compatibili secondo lista (mai con cintura della vettura), posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e laterale. La cintura scorre in modo ottimale ed è molto facile adattarla all'altezza del bambino. Fissaggio molto saldo al sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino con sostegno gambe ed imbottitura buoni. Ingombro limitato. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Montaggio complicato. Seggiolino molto pesante. Posizione seduta sfavorevole. Visuale verso l'esterno del bambino intralciata.

Caratteristiche: Seggiolino molto pesante (13,7 kg) che ottiene buoni risultati nel test. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. Usare prodotti per questa categoria di peso solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino per bébé usato prima, ovvero a partire dai 13 kg.

Migo
Saturn & Solar
da 1 a 4 anni
9–18 kg
ca. CHF 430.–

★★★★☆

Sicurezza 74 %
Uso/Ergonomia 62 %
Test delle sostanze nocive 58 %

2014: Seggiolino con cintura di ritenuta; montaggio in senso di marcia, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista o senza base con cintura a 3 punti, posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e molto ridotti in quella laterale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Installazione semplice. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino con ottimo sostegno gambe e buona visuale del bambino verso l'esterno. Posizione seduta favorevole. Ingombro accettabile.

Negativo: Rischio leggermente maggiore di uso errato. Complicato allacciare il bambino. Imbottitura dura.

Caratteristiche: Seggiolino girevole per facilitare l'accesso. Sicurezza buona. Peso del seggiolino 9,0 kg (con base 15 kg). Fodera difficile da rimuovere, lavabile a mano. Rifinitura ottima. Usare prodotti per questa categoria di peso solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino per bébé usato prima, ovvero a partire dai 13 kg.

Migo
Saturn
da 1 a 4 anni
9–18 kg
ca. CHF 250.–

★★★★☆

Sicurezza 62 %
Uso/Ergonomia 64 %
Test delle sostanze nocive 58 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio in senso di marcia con cintura a 3 punti, posizione seduta e distesa.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione laterale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Installazione semplice nonché istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Ottimo sostegno gambe. Buona visuale verso l'esterno del bambino. Posizione seduta favorevole. Ingombro limitato.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione frontale. Complicato allacciare il bambino. Imbottitura dura. Contenuto di sostanze nocive leggermente maggiore.

Caratteristiche: Buon seggiolino che ottiene risultati equilibrati nel test. Peso del seggiolino 9,0 kg. Fodera difficile da rimuovere e lavabile a mano. Rifinitura ottima. Usare prodotti per questa categoria di peso solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino per bébé usato prima, ovvero a partire dai 13 kg.

Test seggiolini TCS 2014

Da 1 a 7 anni circa

Peg-Pérego
Viaggio 1 Duofix TT
da 1 a 4 anni
9–18 kg
ca. CHF 400.–

★★★☆☆

Sicurezza 40 %
Uso/Ergonomia 70 %
Test delle sostanze nocive 58 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta; montaggio in senso di marcia, con **agganci Isofix e Top Tether** nelle auto compatibili secondo lista o con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione laterale. La cintura scorre in modo ottimale ed è molto facile da adattare all'altezza del bambino. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato. Il bambino si allaccia facilmente. Istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino con ottimo sostegno gambe, imbottitura buona e posizione seduta favorevole. Ingombro accettabile. Spazio per il bambino adeguato.

Negativo: Valori d'impatto maggiori nella collisione frontale. Installazione difficoltosa. Seggiolino pesante. Visuale del bambino verso l'esterno intralciata. Contenuto di sostanze nocive leggermente maggiore.

Caratteristiche: Seggiolino pesante (11,4 kg) con sicurezza soddisfacente. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. Usare prodotti per questa categoria di peso solo quando la testa del bambino sporge oltre il bordo del seggiolino per bébé usato prima, ovvero a partire dai 13 kg.

Axkid
Duofix
da 1 a 7 anni
9–25 kg
ca. CHF 620.–

★★☆☆☆

Sicurezza 38 %
Uso/Ergonomia 50 %
Test delle sostanze nocive 58 %

2014: Seggiolino con cinghie di ritenuta e piede di supporto; montaggio contromarcia dai 9 a 18 kg, con **agganci Isofix** nelle auto compatibili secondo lista oppure dai 9 ai 25 kg contromarcia o in senso di marcia con cintura a 3 punti.

Positivo: Scorrimento cintura buono. Rischio ridotto di uso errato. Sostegno gambe e imbottitura buoni, posizione seduta favorevole.

Negativo: Valori d'impatto maggiori nella collisione frontale e laterale. Il sedile si fissa con difficoltà al sedile. Installazione e allacciamento bambino complicati. Seggiolino molto pesante. Istruzioni d'uso e avvertenze appena sufficienti. Ingombro molto elevato. Seggiolino molto stretto con visuale verso l'esterno del bambino intralciata. Contenuto di sostanze nocive leggermente maggiore.

Caratteristiche: Seggiolino molto pesante (14,5 kg). Usabiltià media. Montato contromarcia offre una buona protezione in caso di urto. Declassato per la sicurezza appena sufficiente in caso di montaggio in direzione di marcia. Fodera difficile da rimuovere, lavabile a mano.

I grandi: da 4 a 12 anni circa

Recaro
Monza Nova 2 Seatfix
da 4 a 12 anni
15–36 kg
ca. CHF 350.–

Sicurezza 70 %
Uso/Ergonomia 76 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2013: Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia con cintura a 3 punti o **agganci Isofix.**

Positivo: Valori d'impatto molto ridotti nella collisione laterale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice nonché istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Il bambino si allaccia facilmente. Sostegno gambe ottimo. Seggiolino leggero con imbottitura e visuale verso l'esterno del bambino buone. Posizione seduta favorevole. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione frontale. Ingombro maggiore.

Caratteristiche: Seggiolino facile da usare che offre buona sicurezza. Peso del seggiolino 6,2 kg. Fodera difficile da rimuovere, lavabile in lavatrice. Rifinitura buona. In combinazione con agganci Isofix il seggiolino risulta più saldamente fissato anche senza il bambino. In alcuni casi la stabilità aumenta ruotando o smontando il poggiatesta della vettura.

Römer
Kidfix XP
da 4 a 12 anni
15–36 kg
ca. CHF 260.–

Sicurezza 70 %
Uso/Ergonomia 72 %
Test delle sostanze nocive 88 %

2014: Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia con cintura a 3 punti o **agganci Isofix.**

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e laterale. Scorrimento cintura ottimale, molto facile da adattare all'altezza del bambino. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione semplice nonché istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Il bambino si allaccia facilmente. Seggiolino leggero con sostegno gambe, imbottitura e visuale del bambino verso l'esterno buoni. Ingombro accettabile e contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Posizione seduta sfavorevole. Seggiolino molto stretto.

Caratteristiche: Seggiolino che ottiene buoni risultati nel test. Peso del seggiolino 6,8 kg. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. In combinazione con agganci Isofix il seggiolino risulta più saldamente fissato anche senza il bambino. In alcuni casi la stabilità aumenta ruotando o smontando il poggiatesta della vettura.

Test seggiolini TCS 2014

Storchenmühle
Solar
da 4 a 12 anni
15–36 kg
ca. CHF 210.–

Sicurezza 62 %
Uso/Ergonomia 82%
Test delle sostanze nocive 89%

2013: Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia con cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione frontale e laterale. Scorrimento cintura ottimale, molto facile da adattare all'altezza del bambino. Rischio molto ridotto di uso errato. Installazione molto semplice e rapida nonché istruzioni d'uso e avvertenze molto chiare. Il bambino si allaccia facilmente. Seggiolino leggero con sostegno gambe ottimo nonché imbottitura e visuale del bambino verso l'esterno buone. Posizione seduta favorevole e spazio adeguato per il bambino. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Il seggiolino non rimane molto stabile sul sedile. Ingombro maggiore.

Caratteristiche: Seggiolino leggero (peso 5,4 kg) molto semplice da usare. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. In alcuni casi la stabilità aumenta ruotando o smontando il poggiatesta della vettura.

Graco
Assure
da 4 a 12 anni
15–36 kg
ca. CHF 180.–

Sicurezza 54 %
Uso/Ergonomia 72 %
Test delle sostanze nocive 90 %

2014: Rialzo con schienale; montaggio in senso di marcia con cintura a 3 punti.

Positivo: Scorrimento cintura ottimale, molto facile da adattare all'altezza del bambino. Rischio molto ridotto di uso errato. Il bambino si allaccia facilmente. Installazione molto semplice e rapida nonché istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Seggiolino molto leggero con sostegno gambe, imbottitura e visuale verso l'esterno del bambino buoni. Posizione seduta favorevole e ingombro accettabile. Contenuto molto ridotto di sostanze nocive.

Negativo: Valori d'impatto medi nella collisione frontale e laterale. Il seggiolino non rimane molto stabile sul sedile. Seggiolino molto stretto.

Caratteristiche: Seggiolino molto leggero (peso 4,0 kg) con sicurezza nella media. Fodera facile da rimuovere e lavabile in lavatrice. Rifinitura ottima. In alcuni casi la stabilità aumenta ruotando o smontando il poggiatesta della vettura.

Da 1 a 12 anni circa

Nania
I-Max SP Isofix
da 1 a 12 anni
9–36 kg
ca. CHF 200.–

Sicurezza 54 %
Uso/Ergonomia 54%
Test delle sostanze nocive 58%

2014: Rialzo con schienale e cinghie di ritenuta; montaggio in senso di marcia, da 9 a 18 kg con **agganci Isofix e Top Tethe**r nelle auto compatibili secondo lista e da 15 a 36 kg con Isofix e cintura a 3 punti.

Positivo: Valori d'impatto ridotti nella collisione laterale. Scorrimento cintura buono. Il seggiolino rimane stabile sul sedile. Rischio ridotto di uso errato, nonché istruzioni d'uso e avvertenze chiare. Sostegno gambe e visuale verso l'esterno del bambino buoni. Posizione seduta favorevole e ingombro accettabile.

Negativo: Valori d'impatto maggiori nella collisione frontale. Installazione e allacciamento bambino complicati. Imbottitura dura e seggiolino molto stretto. Contenuto di sostanze nocive leggermente maggiore.

Caratteristiche: Seggiolino di qualità media con qualche lacuna nella sicurezza. Peso 8,4 kg. Fodera molto facile da rimuovere, ma lavabile a mano. Rifinitura buona. In alcuni casi la stabilità aumenta ruotando o smontando il poggiatesta della vettura.

Informazioni

Il TCS aiuta

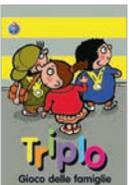
Bambini in auto
Il volantino in 9 lingue fornisce indicazioni e consigli sul modo corretto di allacciare il bambino a bordo della vettura.

Cara mamma, caro papà
Opuscolo in 10 lingue con consigli importanti per i genitori che hanno dei bambini che stanno per entrare all'asilo o già lo frequentano: Come affrontare il traffico, attraversare la strada, essere un esempio per il bambino, ecc.

Lingue: tedesco, francese, italiano, romancio, inglese, albanese, turco, spagnolo, portoghese, serbo-croato.

Se lo avessi saputo...
Guidare in stato di ebbrezza non è un «peccatuccio»: Effetti dell'alcol sullo stato psicofisico, conseguenze giuridiche con un tasso alcolemico di 0,5‰ e più, sanzioni delle compagnie assicurative e tanti consigli per un consumo ragionevole di alcolici e sulla mobilità (edito in collaborazione con l'Istituto di medicina legale dell'Università di Zurigo).

Tolleranza zero
Questo opuscolo, realizzato in collaborazione con l'Istituto di medicina legale dell'Università di Zurigo, fornisce una panoramica degli aspetti clinici della guida sotto l'influsso di sostanze stupefacenti, normative vigenti, sanzioni previste dalla legge, nonché conseguenze finanziarie e giuridico-assicurative.

La precedenza ed io
Tutto sulla precedenza, con esempi e domande-test. L'uso della prima persona singolare aiuta il lettore ad immergersi nella realtà stradale. Destinato a tutti gli utenti del traffico e alle scuole.

Triplo
Gioco per bambini da 5 a 9 anni. L'obiettivo è di insegnare ai bambini qualche regola di comportamento nel traffico: sicurezza, visibilità, strisce pedonali e mancanza delle stesse, marciapiede e mancanza dello stesso, isola centrale, semaforo, parco giochi ed esercizi in bicicletta. Ogni tema è corredato da tre carte; un prospetto per i genitori completa il gioco.

Per la tua sicurezza. Il tuo upi.

L'upi è il centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni al servizio della popolazione. Conformemente al mandato federale, l'upi persegue lo scopo di divulgare i risultati scientifici derivanti dalla propria attività di ricerca tramite consulenze, formazioni e campagne destinate tanto agli specialisti quanto al vasto pubblico. Maggiori informazioni sulla prevenzione degli infortuni su www.upi.ch.

Bimbi in bici
Viaggiare in sicurezza con passeggeri piccoli
Numero d'ordinazione: 3.055
Prezzo: gratuito

Visibilità di notte
Pericoli durante la notte, regole di comportamento ed equipaggiamento per chi circola nel traffico
Numero d'ordinazione: 3.008
Prezzo: gratuito

I primi passi nella circolazione stradale
Consigli per genitori in tema di educazione stradale
Numero d'ordinazione: 3.017
Prezzo: gratuito

Bicicletta
Pedalare sicuri e ben equipaggiati
Numero d'ordinazione: 3.018
Prezzo: gratuito

Gli opuscoli sono disponibili presso:
upi, Hodlerstrasse 5a, 3011 Berna, www.upi.ch

Centri tecnici: 0844 888 110

Prestazioni
Collaudo ufficiale – precollaudo – test auto-occasione (controllo prima/dopo l'acquisto di un veicolo usato) – controllo freni – controllo fanaleria – controllo geometria sterzo – controllo ammortizzatori – controllo tachimetro – controllo della potenza motore – controllo gas di scarico – test motocicli

Informazione e consulenza
Valutazione dell'auto (Eurotax) – consigli per la compravendita di automobili – calcolo dei costi chilometrici – costi di manutenzione – controllo fatture di riparazione – consulenza difetti (richiami, garanzia) – consulenza legale – documentazioni tecniche (prove su strada, crash test) – consulenza seggiolini auto – consulenza pneumatici. Altre consulenze solo su richiesta.

Indice